

# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.1			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	<b>KNR 2-31 0813-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej odcinek A-K od km 0+0,00 do km 0+011,75 str. lewa 11,75 od km 0+011,75 do km 0+014,75 str. lewa i prawa 3+3 odcinek L-N Skrzyżowanie z ul. Poznańską 5+9,40+6+6	m          m          m          m	          11,750          6,000          26,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>44,150</b>
2 d.1.1	<b>KNR-W 4-01 0212-06</b>	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych  odcinek A-K - istniejące ścianki w gruncie w okolicy punktu D 1,70*0,4*0,6 7,00*0,4*0,6 8,00*0,4*0,6	m³   m³ m³ m³	    0,408 1,680 1,920	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,008</b>
3 d.1.1	<b>KNR 2-31 0812-03</b>	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  odcinek A-K od km 0+0,00 do km 0+011,75 str. lewa 0,06*11,75 od km 0+011,75 do km 0+014,75 str. lewa i prawa 0,06*(3+3) odcinek L-N Skrzyżowanie z ul. Poznańską 0,06*(5+9,40+6+6)	m³          m³ m³ m³	          0,705       0,360       1,584	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,649</b>
4 d.1.1	<b>na podstawie KNR 2-31 0815-01</b>	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z kostki betonowej 8cm na podsypce piaskowej  odcinek L-N Skrzyżowanie z ul. Poznańską 5,0*4,80+2*3,14*3^2/4	m²   m²	    38,130	
					<b>RAZEM</b>	<b>38,130</b>
5 d.1.1	<b>KNR 2-01 0105-04</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)  odcinek L-N 1	szt.   szt.	    1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
6 d.1.1	<b>KNR 2-01 0105-05</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)  odcinek L-N 1 odcinek A-K 2	szt.   szt. szt.	    1,000   2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
7 d.1.1	<b>na podstawie KNR 2-01 0105-07</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-100 cm)  odcinek L-N 1+1 odcinek A-K 2	szt.   szt. szt.	    2,000   2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
8 d.1.1	<b>na podstawie KNR 2-01 0105-07</b>	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 100cm i powyżej )  odcinek L-N 1+1 odcinek A-K 6	szt.   szt. szt.	    2,000   6,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,000</b>
9 d.1.1	<b>KNR 4-04 1103-04 1103-05</b>	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m³		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

[illegible]

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

[illegible]

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

[illegible]

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

[illegible]

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

[illegible]

# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			na wjazdach do garaży 4*(4,55*5,30)	m <sup>2</sup>	96,460	
			ODCINEK L-N WJAZDY NA POSESJE 5,0*2,0+3,0*2,75+4,0*4,35+3,0*2,75+3,0*1,70+3,0*2,50+4,0*2,90+4,0*2,0+4,0*2,20+4,0*2,05+5,50*2,10+6,0*2,35+7,35*2,40+3,50*2,30+4,0*1,60	m <sup>2</sup>	150,840	
			schody i rampa 2,15*1,35	m <sup>2</sup>	2,903	
					<b>RAZEM</b>	<b>250,203</b>
22 d.2.3	<b>KNR 2-31 0106-04</b>	D-04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu Krotność = 4 ODCINEK A-K WJAZDY DO GARAŻY ODCINEK L-N WJAZDY NA POSESJE schody i rampa za kolejne 4 cm 250,20	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	250,200	
					<b>RAZEM</b>	<b>250,200</b>
<b>2.4</b>			<b>podbudowy</b>			
23 d.2.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm grubość 20cm ODCINEK A-K korekta szerokości str. lewa od km 0+0,00 do km 0+014,00 0,3*14,00*0,5 od km 0+014,00 do km 0+105,98 5,00*(105,98-14,0) od km 0+105,98 do km 0+129,57 i skrzyżowanie 92,75+113,84+(129,57-121,31)*5,00 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5,00*(269,47-129,57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5,00+0,28)*(312,78-269,47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0,56)*(430,06-312,78) Wylukowania 2*((6*6)-((3,14*(6,0-0,28)^2)/4)) ODCINEK L-N JEZDNIA jezdnia od km 0+002,90 do km 390,30 5,50*(390,30-2,90) wylukowania 3*((6*6)-((3,14*6,0^2)/4)) (5*5)-((3,14*5,0^2)/4)	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	2,100	
				m <sup>2</sup>	459,900	
				m <sup>2</sup>	247,890	
				m <sup>2</sup>	699,500	
				m <sup>2</sup>	228,677	
				m <sup>2</sup>	652,077	
				m <sup>2</sup>	20,632	
				m <sup>2</sup>	2 130,700	
				m <sup>2</sup>	23,220	
				m <sup>2</sup>	5,375	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 470,071</b>
24 d.2.4	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 ODCINEK A-K JEZDNIA ODCINEK L-N JEZDNIA za kolejne 5 cm 4470,07	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	4 470,070	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 470,070</b>
25 d.2.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm grubość 15cm ODCINEK A-K WJAZDY DO GARAŻY na wjazdach do garaży 4*(4,55*5,30) ODCINEK J-Ł WJAZDY NA POSESJE 5,0*2,0+3,0*2,75+4,0*4,35+3,0*2,75+3,0*1,70+3,0*2,50+4,0*2,90+4,0*2,0+4,0*2,20+4,0*2,05+5,50*2,10+6,0*2,35+7,35*2,40+3,50*2,30+4,0*1,60	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	96,460	
				m <sup>2</sup>	150,840	
					<b>RAZEM</b>	<b>247,300</b>
26 d.2.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm grubość 10cm ODCINEK L-N CHODNIK od km 0+007,34 do km 0+384,53	m <sup>2</sup>		

# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1,50*(384,53-7,34) wyłukowania 6,25*1,50 8,50*1,50 wjazdy -1,5*(5,0+3,0+4,0+3,0+3,0+3,0+4,0+4,0+4,0+5,50+6,0+7,35+3,50+4,0) dojście do chodnika w km 0+304,50 0,8*1,5 dojście do kładki 0,75*2,15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	565,785 9,375 12,750 -95,025 1,200 1,613	
					<b>RAZEM</b>	<b>495,698</b>
27 d.2.4	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 minus 5 cm ODCINEK J-Ł CHODNIK wjazdy dojście do chodnika w km 0+304,50 dojście do kładki -495,70	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      -495,700	
					<b>RAZEM</b>	<b>-495,700</b>
28 d.2.4	<b>na podstawie KNR 2-31 0115-07</b>	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna z domieszkami ulepszającymi z cementu 4 % - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  podbudowa z pospółki 0-16 stabilizowana cementem portlandzkim 35 10kg na 1m2 PARKING grubość 15 cm wjazd 6,00*12,0 (6*6)-3,14*3^2 miejsca postojowe 5,0*5,0+7,20*5,0+37,50*5,0+52,50*5,0+42,00*2,50+18*2,50+1,0+(27,50+15,00)*5,0+(27,50+17,50)*5,00 drogi manewrowe 220,31+62,56+187,43+195,83+209,68+152,41	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	      72,000 7,740 1 099,500 1 028,220	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 207,460</b>
29 d.2.4	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm grubość 20cm PARKING wjazd 6,00*12,0 (6*6)-3,14*3^2 miejsca postojowe 5,0*5,0+7,20*5,0+37,50*5,0+52,50*5,0+42,00*2,50+18*2,50+1,0+(27,50+15,00)*5,0+(27,50+17,50)*5,00 drogi manewrowe 220,31+62,56+187,43+195,83+209,68+152,41	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	      72,000 7,740 1 099,500 1 028,220	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 207,460</b>
30 d.2.4	<b>KNR 2-31 0109-04</b>	D-04.06.01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 PARKING za dalsze 8 cm 2207,46	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    2 207,460	
					<b>RAZEM</b>	<b>2 207,460</b>
31 d.2.4	<b>KNR 2-31 0110-01</b>	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm grubość 7cm ODCINEK A-K korekta szerokości str. lewa od km 0+0,00 do km 0+014,00 0,3*14,00*0,5 od km 0+014,00 do km 0+105,98 5,00*(105,98-14,0) od km 0+105,98 do km 0+129,57 i skrzyżowanie 92,75+113,84+(129,57-121,31)*5,00	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	      2,100 459,900 247,890	



# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od km 0+129,57 do km 0+269,47 5,00*(269,47-129,57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5,00+0,17)*(312,78-269,47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0,34)*(430,06-312,78) Wylukowania 2*((6*6)-((3,14*(6,0-0,17)^2)/4)) ODCINEK L-N JEZDNIA jezdnia od km 0+002,90 do km 390,30 5,50*(390,30-2,90) wylukowania 3*((6*6)-((3,14*6,0^2)/4)) (5*5)-((3,14*5,0^2)/4)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	699,500 223,913 626,275 18,637 2 130,700 23,220 5,375	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 437,510</b>
32 d.2.4	<b>KNR 2-31 0110-02</b>	D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepiz- czu asfaltowym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 3 ODCINEK A-K JEZDNIA ODCINEK L-N JEZDNIA za kolejne 3 cm 4437,51	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      4 437,510	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 437,510</b>
<b>2.5</b>			<b>Nawierzchnie</b>			
33 d.2.5	<b>KNR 2-31 0511-04</b>	D-05.03.23a D-10.06.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z kruszyny bazaltowej kostka szara ODCINEK L-N chodnik od km 0+007,34 do km 0+384,53 1,50*(384,53-7,34) wylukowania 6,25*1,50 8,50*1,50 wjazdy -1,5*(5,0+3,0+4,0+3,0+3,0+3,0+4,0+4,0+4,0+5,50+6,0+7,35+3,50+ 4,0) dojście do chodnika w km 0+304,50 -1,5*1,5 PARKNG wjazd 6,00*12,0 (6*6)-3,14*3^2 drogi manewrowe 220,31+62,56+187,43+195,83+209,68+152,41	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	565,785 9,375 12,750 -95,025 -2,250 72,000 7,740 1 028,220	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 598,595</b>
34 d.2.5	<b>KNR 2-31 0511-04</b>	D-05.03.23a D- 08.04.01 D-10. 06.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z kruszyny bazaltowej  kostka kolorowa ODCINEK L-N wjazdy 5,0*2,0+3,0*2,75+4,0*4,35+3,0*2,75+3,0*1,70+3,0*2,50+4,0*2,90+4,0* 2,0+4,0*2,20+4,0*2,05+5,50*2,10+6,0*2,35+7,35*2,40+3,50*2,30+4,0* 1,60 dojście do chodnika w km 0+304,50 (1,5+0,8)*1,5 dojście do kładki 0,75*2,15 PARKNG miejsca postojowe 5,0*5,0+7,20*5,0+37,50*5,0+52,50*5,0+42,00*2,50+18*2,50+1,0+(27,50+ 15,00)*5,0+(27,50+17,50)*5,00	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	150,840   3,450 1,613 1 099,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 255,403</b>
35 d.2.5	<b>KNR 2-31 0310-01</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm grubość 6cm ODCINEK A-K korekta szerokości str. lewa od km 0+0,00 do km 0+014,00	m <sup>2</sup>		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0,3*14,00*0,5 od km 0+014,00 do km 0+105,98 5,00*(105,98-14,0) od km 0+105.98 do km 0+129,57 i skrzyżowanie 92,75+113,84+(129,57-121,31)*5,00 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5,00*(269,47-129,57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 (5,00+0,08)*(312,78-269,47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 (5+0,16)*(430,06-312,78) Wyłukowania $2*((6*6)-((3,14*(6,0-0,08)^2)/4))$ ODCINEK L-N JEZDNIA jezdnia od km 0+002,90 do km 390,30 5,50*(390,30-2,90) wyłukowania $3*((6*6)-((3,14*6,0^2)/4))$ $(5*5)-((3,14*5,0^2)/4)$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2,100 459,900 247,890 699,500 220,015 605,165 16,977 2 130,700 23,220 5,375	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 410,842</b>
36 d.2.5	<b>KNR 2-31 0310-02</b>	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 dodatek za 2cm ODCINEK A-K JEZDNIA ODCINEK L-N JEZDNIA 4410,84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 410,840	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 410,840</b>
37 d.2.5	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D-05.03.05 D-08.04.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm grubość 5cm ODCINEK A-K korekta szerokości str. lewa od km 0+0,00 do km 0+014,00 0,3*14,00*0,5 od km 0+014,00 do km 0+105,98 5,00*(105,98-14,0) od km 0+105.98 do km 0+129,57 i skrzyżowanie 92,75+113,84+(129,57-121,31)*5,00 od km 0+129,57 do km 0+269,47 5,00*(269,47-129,57) od km 0+269,47 do km 0+312,78 5,00*(312,78-269,47) od km 0+312,78 do km 0+430,06 5,00*(430,06-312,78) Wyłukowania $2*((6*6)-((3,14*6,0^2)/4))$ na wjazdach do garaży $4*(4,40*5,00)$ ODCINEK L-N JEZDNIA jezdnia od km 0+002,90 do km 390,30 5,50*(390,30-2,90) wyłukowania $3*((6*6)-((3,14*6,0^2)/4))$ $(5*5)-((3,14*5,0^2)/4)$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2,100 459,900 247,890 699,500 216,550 586,400 15,480 88,000 2 130,700 23,220 5,375	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 475,115</b>
38 d.2.5	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D-05.03.05 D-08.04.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 dodatek za 2 cm ODCINEK A-K JEZDNIA na wjazdach do garaży ODCINEK L-N JEZDNIA 4475,12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 475,120	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 475,120</b>
<b>2.6</b>			<b>roboty wykończeniowe</b>			
39 d.2.6	<b>KNR 2-31 0706-07</b>	D-07.01.01	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczu- kową	m <sup>2</sup>		

# KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			Parking znak P24 "Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej" 2*0,76	m <sup>2</sup>	1,520	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,520</b>
40 d.2.6	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			oznakowanie znakami pionowymi 3	szt.	3,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
41 d.2.6	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> oznakowanie znakami pionowymi (znaki małe, długość boku 750mm) 3	szt.		
				szt.	3,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
42 d.2.6	<b>KNR 2-02 0218-01</b>	D-10.02.01	Schody żelbetowe - stopnie betonowe zewnętrzne i wewnętrzne na gotowym podłożu - ręczne układanie betonu odcinek J-Ł dojście do kładki 1,35*0,10*1,45<rampa> schody (1,35*0,1*0,7)+3*(0,5*0,45*0,14)*0,7	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	0,196	
				m <sup>3</sup>	0,161	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,357</b>
43 d.2.6	<b>KNR AT-04 0108-04</b>	D-10.02.01	Powierzchnie antypoślizgowe z mas termoplastycznych o gr. 3 mm na rampie i schodach 1,35*1,45+1,35*0,7+0,7*0,14*3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	3,197	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,197</b>
44 d.2.6	<b>KNR 2-31 0704-01</b>	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m typ SP-04  Na parkingu 55+11,4+42,30+19,10+13,40 Odcinek J-Ł 72,00+77,30+73,50+40,70+21,60+21,30+2,50	m		
				m	141,200	
				m	308,900	
					<b>RAZEM</b>	<b>450,100</b>
45 d.2.6	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Na podstawie D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych  Studnie rewizyjne na odcinku J-Ł oraz na parkingu 2	szt.		
				szt.	2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
46 d.2.6	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	Na podstawie D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  na odcinku A-I 2	szt.		
				szt.	2,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>